

关于对 IC 卡税控燃油加油机实施计量监督管理的通知

国质检量联〔2001〕189 号

各省、自治区、直辖市、计划单列市质量技术监督局、国家税务局：

中国石油化工股份有限公司和中国石油天然气股份有限公司为了满足本系统加油站经营和管理的连锁化、规范化、信息化的实际需要，提出了“一卡在手、各地加油”的中国石化金卡工程，在税控加油机已具备的功能基础上增加了 IC 卡读写功能，使之成为 IC 卡税控燃油加油机。根据《中华人民共和国计量法》、《中华人民共和国税收征收管理法》、《制造、修理计量器具许可证监督管理办法》和《中华人民共和国强制检定的工作计量器具检定管理办法》，国家质检总局和国家税务总局决定对“IC 卡税控燃油加油机”实施法制管理，现将有关要求通知如下：

一、将 IC 卡税控燃油加油机强制检定工作纳入计量器具法制管理工作范围。

二、生产 IC 卡税控燃油加油机的企业要在铭牌上注明“IC 卡税控加油机”字样。

三、生产 IC 卡税控燃油加油机的企业要严格按照国家税务总局、原国家质量技术监督局《关于加油机安装税控装置和生产使用税控加油机有关问题的通知》(国税发〔1999〕110 号)、原国家质量技术监督局《关于税控加油机型式批准、制造许可证发放及出厂检定有关问题的通知》(质技监局发〔1999〕209 号)及本通知要求，组织研制、生产和销售。

四、授权承担税控燃油加油机定型鉴定的技术机构，在《税控燃油加油机鉴定大纲》的基础上增加有关卡机联动功能检测项目(见附件)并出具检测报告。

五、石油、石化集团所属加油站对在用的燃油加油机进行 IC 卡缴费系统改造时，应严格按照《关于石油石化集团所属加油站安装税控装置问题的补充通知》(国税函〔2001〕185 号)的要求进行。改造单位的改造方案，必须经防爆检验机构审查，取得防爆改造检验合格证后，将改造方案和样机一并送国家质检总局和国家税务总局授权的检测机构进行计量和税控功能检测。检测机构对通过检测的，要出具检测合格报告和方案认可报告，并报送国家质检总局和国家税务总局，经批准后方可进行改造。

附件：IC 卡税控燃油加油机定型鉴定试验补充项目

国家质量监督检验检疫总局

国家税务总局

二〇〇一年十二月七日

附件：IC 卡税控燃油加油机定型鉴定试验补充项目

1. 扣款的正确性

1.1 插入加油卡，记录卡片金额 A；加油至扣款结束后，记录电脑装置主视值金额 D 和卡片余额 B；将卡重新插入终端，记录卡片余额 C；B 应等于 C，A 减去 B 应等于 D；D 值应和税控存储器中存储的当次加油数据

相等。

1.2 加油至卡余额不足时停止加油，检查卡金额是否为 0.1 升所检油品的金额(余额偏差不应超过±10%)；同时交易的数据应当正确(加油的数量、金额与成交数据中的数量、金额相等，实际扣款的金额与交易金额相等，与税控存储器所存储的记录相符)。

2. 卡机联动

2.1 不插入加油卡时，终端应处于锁定状态，不能响应加油操作。

2.2 脱机加油至存储极限，卡机联动加油机应能报警并停止加油，保存的交易数据不应丢失，联机时应立即上传到后台管理机。

3. 卡有效性

3.1 插入非法卡，应提示“非加油卡”等字样，不响应后续操作；

3.2 插入不同类型的加油卡，终端应能读出卡金额，容许进行下一步操作；

3.3 插入挂失卡，应提示“挂失卡”等字样，不响应后续操作。

3.4 插入超过有效期的卡，应提示“失效卡”等字样，不能加油。

3.5 插入无法解扣的卡，应实现灰卡止付功能，并提示“无法解扣”等字样；

3.6 插入非本站的员工卡，应提示“非本站员工卡”等字样，不响应后续操作；

3.7 插入非本站的维修卡，应提示“非本站维修卡”等字样，不响应后续操作。

4. 灰卡处理

4.1 插卡启动控制电路后，在未加油前拔卡，做零灰卡测试；在加油过程中拔卡，做非零灰卡测试；将产生的灰卡在补扣、解扣过程中反复插拔不少于三次。

4.2 上述操作产生的灰卡在加油机与后台管控 PC 机通讯正常后应能联机解扣；

4.3 后台管控 PC 机接到异地灰卡记录后，终端应能对相应的灰卡进行联机解扣。

4.4 卡机联动加油机在脱机状态下自动识别灰卡，并实时查询卡机联动加油机中存储的灰记录。对匹配灰记录的灰卡脱机解锁；对不匹配灰记录的灰卡停止加油交易。

4.5 灰卡处理应确保处理准确，无漏扣、无错扣，防止作弊行为的发生，实现本站灰卡和异地跨站灰卡的自动解灰功能。

5. 黑名单(黑卡)处理

5.1 卡机联动加油机的黑名单存储量应符合中石化或中石油的要求。根据黑名单存储器的容量计算理论存储量，并对达到黑名单存储量极限值的卡机联动加油机进行边缘测试。对达到黑名单存储量极限值的卡机联动加油机，在 IC 卡有效性检查过程中，不能有系统崩溃或非正常加油状态。

5.2 终端应保证在正常情况或当通讯发生中断后，仍能实现黑名单的检索，保证使用加油 IC 卡进行脱机加油消费交易时的安全。

5.3 黑名单更新的迅捷、安全、完整。

5.4 在脱机状态下能够判断本级别的黑卡，在联机状态下能够判断全系统所有的黑卡。如若为黑卡，要进行锁卡操作。

6. 其它功能

6.1 终端中插入短路块导体，不能造成设备损坏；

6.2 终端中插入短路块等异物，在异物拔出后应不影响卡片的正常操作和交易的进行；

6.3 终端应使用不少于 50 万次插拔寿命的卡座

6.4 接插件应有防误差和互联的结构，并有防脱拔措施。

6.5 IC 卡税控燃油加油机的 IC 卡部分应有独立的时钟。